

Фонд № 3208

опись № 2 шт.

МТ

УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
С С С Р.

(1940-1941, 1944-1946)

УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
ЮГО-ЗАПАДНОГО ОКРУГА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
МПС СССР

(1946-1951)

УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

(1951-1953)

УПРАВЛЕНИЕ МОЛДАВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР.

(1956-1963)

П Р И М Е Ч А Н И Я

Подробнее описание документальных материалов
внесенных в акт № 2 смотрите Предисловие к описи
№ 1.

О П И С Ь № 2.

ДОКУМЕНТАЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ
ЗА 1940-1941, 1945-1961 годы.

Гор. Кишинев.

ПРЕДИСЛОВИЕ К ОПИСИ № 2.

В опись №2 включены паспорта Молдавской железной дороги, дистанций и деформирующегося земляного полотна, нормальное, продленные и сокращенные краффики железной дороги, приложения к техническому паспорту железной дороги, пояснительные записки к техническим паспортам дистанций и схемы станций за 1940-1941 1945-1961 годы.

Опись составлена по хронологическому признаку, внутри годов документы расположены по их значимости

ПРИМЕЧАНИЕ:

Подробные описание документальных материалов, внесенных в акт № 2 смотрите Предисловие к описи № I.

ПРЕДИСЛОВИЕ СОСТАВИЛА СТАРШИЙ НАУЧНЫЙ
СОТРУДНИК

Аникина - (Аникина)

1.	1940 год	-	I-2
2.	1941	-"-	- 3-5
3.	1945	-"-	- 5-6
4.	1946	-"-	- 7
5.	1947	-"-	- 7-9
6.	1948	-"-	- 9-10
7.	1949	-"-	- 10-11
8.	1950	-"-	- 11-13
9.	1951	-"-	- 13
10.	1952	-"-	- 13-14
11.	1953	-"-	- 15-17
12.	1955	-"-	- 17
13.	1956	-"-	- 17-20
14.	1957	-"-	- 20-22
15.	1958	-"-	- 22-23
16.	1959	-"-	- 23-24
17.	1961	-"-	- 24.

УТВЕРЖДЕНО
Экспертно-проверочной комиссией
Архивного управления
при Совете Министров МССР
ПРОТОКОЛ № 6/8
от 23 марта 1971 г.
Дела, включенные в опись,
подлежат сдаче в Центральный
государственный архив
Молдавской ССР
Председатель К.И.К. [подпись]
Отв. секретарь [подпись]

СОГЛАСЕН
НАЧАЛЬНИК МОЛДАВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ОДЕССКО-КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОР.
[подпись]
(Л.Д.СТАШКЕВИЧ)
1970 года

УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
С С С Р
(1940-1941, 1944-1946)

УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
(1946-1953)

УПРАВЛЕНИЕ МОЛДАВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
(1956-1963)

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ
ЗА 1940-1941, 1945-1961 гг.

(Паспорта Молдавской железной дороги и дистан-
ций, деформирующегося земляного полотна, нормаль-
ные, сокращенные и продольные профили железной
дороги и др.).

№ п/п	Индексы дел.	Заголовки единиц хранения	Даты	К-во листов	Примечание
1	2	3	4	5	6

1940 год.

- I. - Сокращенный продольный профиль участка Атаки-Окница Кишиневской железной дороги по состоянию на 1 января 1941 года. - I

1	2	3	4	5	6
2.	-	Нормальный продольный профиль участка Атаки-Окница Кишиневской железной дороги по состоянию на 1 января 1941 года.	-	I	
3.	-	Сокращенный продольный профиль участка Бельцы-Северные - Унгены Кишиневской железной дороги по состоянию на 1 января 1941 года.	-	I	
4.	-	Нормальный продольный профиль участка Бельцы-Северные - Унгены Кишиневской железной дороги по состоянию на 1 января 1941 г.	-	I	
5.	-	Сокращенный продольный профиль участка Бендеры-Кайнары Кишиневской железной дороги по состоянию на 1 января 1941 года.	-	I	
6.	-	Сокращенный продольный профиль участка Окница-Бельцы-Северные Кишиневской железной дороги по состоянию на 1 января 1941 года.	-	I	
7.	-	Нормальный продольный профиль участка Бендеры-Ревака Кишиневской железной дороги по состоянию на 1 января 1941 года.	-	I	

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

1941 год.

- | | | | | |
|-----|---|---|-------------------|-----|
| 8. | - | Технический паспорт 1 Белгород-Днестровский дистанции пути участка Бессарабская-Аккерман-Бугаз и Аккерман-Лиман за 1941 год. | 10 апреля
1941 | 245 |
| 9. | - | Технический паспорт 2 Болградской дистанции пути участка Абаклия-Рени за 1941 год. | 26 марта
1941 | 214 |
| 10. | - | Технический паспорт 3 Бессарабской дистанции пути участка Абаклия-Скиносы, Прут-Абаклия и Бессарабская-Аккерман за 1941 год. | - | 217 |
| 11. | - | Технический паспорт 4 Бендерской дистанции пути участков Кишинев-Бендеры, Раздельная-Бендеры, Кайнары-Ревака, Злоти-Бендеры, Бендеры-Варница, Тирасполь-Балластный карьер, Тирасполь-Бендеры за 1941 год. | 10 марта
1941 | 283 |
| 12. | - | Технический паспорт 5 Кишиневской дистанции пути участков: Кайнары-Ревака, Быковец-Кишинев-Бендеры за 1941 год. | - | 220 |

1	2	3	4	5	6
I3.	-	Технический паспорт 6 Унгенской дистанции пути участков: Унгены-Кишинев, Унгены-Бельцы за 1941 г.	15 февраля 1941	290	
I4.	-	То же, 7 Бельцкой дистанции пути участков Бельцы-Резина, Слободка-Рыбница, Бельцы-Окница, Слободка-Резина, Бельцы-Тырново за 1941 г.	24 февраля 1941	325	
I5.	-	То же, 8 Окницкой дистанции пути участков: Бельцы-Окница, Моши-Атаки за 1941 год.	10 февраля 1941	262	
I6.	-	Нормальный продольный профиль участка Бельцы-Северные - Окница Кишиневской железной дороги за 1941 год.	-	I	
I7.	-	Нормальный продольный профиль участка Кайнары-Бессарабская Кишиневской железной дороги по состоянию на 15 января 1941 года.	-	I	
I8.	-	Сокращенный продольный профиль участка Кайнары-Бессарабская Кишиневской железной дороги по состоянию на 15 января 1941 г.	-	I	
I9.	-	Нормальный продольный профиль участка Унгены-Ревака Кишиневской железной дороги по состоянию на 15 января 1941 года.	-	I	

1	2	3	4	5	6
20.	-	Сокращенный продольный профиль участка Унгены-Ревака Кишиневской железной дороги по состоянию на 15 января 1941 года.	-	I	
21.	-	Сокращенный продольный профиль участка Бендеры-Ревака Кишиневской железной дороги по состоянию на 31 января 1941 года.	-	I	
22.	-	Сокращенный продольный профиль участка Раздельная-Бендеры Кишиневской железной дороги по состоянию на 31 января 1941 года.	-	I	
23.	-	Сокращенный продольный профиль участка Резина-Бельцы-Северные Кишиневской железной дороги по состоянию на 15 января 1941 года.	-	I	

1945 год.

24.	-	Технический паспорт 1 Белгород-Днестровской дистанции пути участков: Бессарабская-Бугаз, Белгород-Днестровск-Лиман, Арциз-Измаил за 1945-1946 гг.	15 марта 1945	247	
25.	-	Технический паспорт 2 Болградской дистанции пути участков: Рени-Абаклия за 1945-1946 гг.	10 марта 15 января 1946	218	

1	2	3	4	5	6
26.	-	Технический паспорт 3 Бессараб- ской дистанции пути участков Прут-Абаклия за 1945-1946 гг.	25 февраля 1945 10 января 1946		259
27.	-	Технический паспорт 4 Бендер- ской дистанции пути участков: Раздельная-Бендеры, Бессарабская- Бендеры, Бендеры I - Бендеры II, Бендеры № I - Тирасполь, Тирасполь- Балластный карьер за 1945-1946 годы.	20 марта 1945 I февраля 1946		306
28.	-	Технический паспорт 5 Кишинев- ской дистанции пути участков: Быковец-Бендеры, Унгены-Бенде- ры за 1945-1946 гг.	22 мая 1945		180
29.	-	Технический паспорт 6 Унгенской дистанции пути участка Унгены- Бельцы за 1945 год.	I июня 1945		279
30.	-	Технический паспорт 7 Бельцкой дистанции пути участков Бельцы- Окница, Бельцы-Рыбница-Слободка за 1945 год.	25 мая 1945		384
31.	-	Технический паспорт 8 Окницкой дистанции пути участков: Моши - Могилев-Подольск, Бельцы-Окница, Черновицы-Могилев-Подольск за 1945 год.	13 апреля 1945		346

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

1946 год.

32. - Нормальный продольный профиль
линии Бессарабская-Рени Киши-
невской железной дороги по
состоянию на 1 мая 1946 года. - I

1947 год.

33. - Технический паспорт 1 Белгород-
Днестровской дистанции пути
участков: Бессарабская-Бугаз, 25 января
Белгород-Днестровск-Лиман, 1947
Арцыз-Измаил за 1947-1948 гг. 12 января
1948 235
34. - Технический паспорт 2 Болград-
ской дистанции пути участков: 1 января
Бессарабская-Рени, Рени-Абаклия, 1947
Галац-Рени за 1947-1948 гг. 1 января
1948 231
35. - Технический паспорт 3 Бесса-
рабской дистанции пути участков:
Бессарабская-Арцыз, Абаклия-Чуф-
лешты, Прут-Абаклия за 1947-
1948 гг. -" 246
36. - Технический паспорт 4 Бендер-
ской дистанции пути участков: 10 марта
Раздельная-Бендеры, Бессараб- 1947
ская -Бендеры, Тирасполь-Бен- 3 января
деры за 1947-1948 гг. 1948 311

1	2	3	4	5	6
37.	-	Технический паспорт 5 Кишиневской дистанции пути участков: Быковец-Бендеры, Унгены-Бендеры за 1947-1948 гг.	5 января 1947 5 января 1948		167
38.	-	Технический паспорт 6 Унгенской дистанции пути участков: Унгены-Кишинев, Унгены-Бельцы, Унгены-Кишинев, Кишинев-Унгены-Яссы за 1947-1948 гг.	5 января 1947 20 января 1948		257
39.	-	Паспорта деформирующегося земляного полотна 6 дистанции пути Кишиневской железной дороги за 1947-1952 гг.	-		315
40.	-	То же, 25 дистанции пути за 1947-1953 гг.	-		157
41.	-	Технический паспорт 7-й Бельцкой дистанции пути участков: Бельцы-Окница, Бельцы-Слободка за 1947-1949 гг.	20 марта 1947 24 января 1949		326
42.	-	Технический паспорт 8-й Окницкой дистанции пути участков: Моши-Атаки, Моши-Могилев, Бельцы-Окница, Окница-Могилев-Подольский, Моши-Окница за 1947-1949 гг.	I января 1947 I января 1949		367
43.	-	Нормальный продольный профиль линии Чуффлешты-Бендеры Кишиневской железной дороги по состоянию на I сентября 1947 года.	-		I

1	2	3	4	5	6
44.	-	Нормальный продольный профиль линии Раздельная Одесской железной дороги - Бендеры Кишиневской железной дороги по состоянию на I мая 1947 года.	-	I	
45.	-	То же, участка Окница-Могилев-Подольский Кишиневской железной дороги по состоянию на I мая 1947 года.	-	I	
46.	-	То же, линии Кайнары-Бендеры Кишиневской железной дороги по состоянию на 1947 год.	-	I	
47.	-	То же, линии Бессарабская-Чуфлешты Кишиневской железной дороги по состоянию на I декабря 1947 года.	-	I	
<u>1948 год.</u>					
48.	-	Подробный продольный профиль линии Унгены (госграница) - Бендеры Кишиневской железной дороги от 430 км. до 598 км. за 1948 год.	-	2	
49.	-	Нормальный продольный профиль участка Унгены-Бельцы-Северные Кишиневской железной дороги по состоянию на I июня 1948 года.	-	I	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

50.	-	Нормальный продольный профиль участка Бельцы-Северные-Окница Кишиневской железной дороги по состоянию на 1 июля 1948 года.	-	231	I
-----	---	--	---	-----	---

51.	-	Подробный продольный профиль линии Прут (госграница) - Абак-лия Кишиневской железной доро- ги км.60-157 (проверка 1948 г.)	-		I
-----	---	--	---	--	---

52.	-	То же, линии Бельцы-Слободка Кишиневской железной дороги км.0 - 171 за 1948 год.	-		5
-----	---	--	---	--	---

1949 год.

53.	-	Паспорта деформирующегося зем- ляного полотна 3 дистанции пути Кишиневской железной дороги за 1949-1953 гг.	-		108
-----	---	---	---	--	-----

54.	-	То же, 4 дистанции пути Кишинев- ской железной дороги за 1949- 1952 гг.	-		166
-----	---	---	---	--	-----

55.	-	То же, 7 дистанции пути Кишинев- ской железной дороги за 1949- 1952 гг.	-		292
-----	---	---	---	--	-----

56.	-	То же, 24 Бендерской дистанции пути Одесско-Кишиневской желез- ной дороги за 1949-1954 гг.	-		119
-----	---	--	---	--	-----

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

57.	-	Паспорта деформирующегося полотна 26 Рыбницкой дистанции пути Одесско-Кишиневской железной дороги за 1949-1953 гг.	-		233
-----	---	--	---	--	-----

58.	-	Сокращенный продольный профиль участка Окница-Могилев-Подольский Кишиневской железной дороги за 1949 год.	-		I
-----	---	---	---	--	---

59.	-	Сокращенный продольный профиль участка Прут-Абаклия Кишиневской железной дороги за 1949 год.	-		I
-----	---	--	---	--	---

60.	-	То же, участка Бельцы-Северные - Окница Кишиневской железной дороги за 1949 год.	-		I
-----	---	--	---	--	---

1950 год.

61.	-	Приложение к техническому паспорту Кишиневской железной дороги (рельсовые, шпальные, балластные карты) по состоянию на 1 января 1951 года.	-		I6
-----	---	--	---	--	----

62.	-	Технический паспорт 2 Болградской дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Рени-Бессарабская, Рени-Абаклия за 1950-1952 гг.	5 января 1950 10 января 1951		262
-----	---	---	---------------------------------	--	-----

1	2	3	4	5	6
63.	-	Технический паспорт 3 Бессараб- ской дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Прут- Абаклия, Бессарабская Абаклия, Абаклия-Чимишлия за 1950-1952 гг.	10 января 1950 1 января 1952		277
64.	-	То же, участков: Прут-Абаклия, Абаклия-Чимишлия, Бессарабская- Абаклия, Бессарабская-Арцыз, Абак- лия-Чуфлешты за 1950-1952 гг.	18 марта 1950 9 января 1952		288
65.	-	Технический паспорт 4 Бендер- ской дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Вар- ница-Бендеры, Тирасполь-Варница, Бендеры-Тирасполь, Раздельная - Бендеры, Бессарабская-Бендеры за 1950-1952 гг.	28 января 1950 29 января 1952		317
66.	-	То же, 5 Кишиневской дистанции пути Кишиневской железной до- роги участков: Быковец-Бендеры за 1950-1952 гг.	27 января 1950 21 января 1952		153
67.	-	Паспорта деформирующегося зем- ляного полотна 5 дистанции пу- ти Кишиневской железной дороги за 1950-1952 гг.	-		37
68.	-	Технический паспорт 6 Унгенской дистанции пути Кишиневской же- лезной дороги участков: Унгены- Бельцы, Унгены-Кишинев, Унгены- Быковец за 1950-1952 гг.	30 января 1950 12 января 1952		299

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

69. - Технический паспорт 7 Бельцкой дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Бельцы-Западные - Бельцы-Северные - Окница, Бельцы-Северные - Слободка, Унгены-Бельцы-Окница за 1950-1952 гг. I января 1950 I января 1952 322

1951 год.

70. - Приложение к техническому паспорту Кишиневской железной дороги (рельсовые, балластные и шпальные карты) по состоянию на I января 1952 г. - I6

1952 год.

71. - Приложение к техническому паспорту Кишиневской железной дороги (рельсовые, балластные и шпальные карты) по состоянию на I января 1953 года. - I6

72. - Подробный продольный профиль железнодорожной линии Бессарабская-Бендеры Кишиневской железной дороги, съёмка 1952 г. участок Кайнары-Бендеры от 506 км. до 564 км. - I

73. - То же, участок Бессарабская-Кайнары от 439 км. до 506 км. - I

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

- | | | | | |
|-----|---|--|---|----|
| 74. | - | Ведомость ширины земляного полотна на участке Кайнары-Бендеры Кишиневской железной дороги за 1952 год. | - | 10 |
| 75. | - | То же, на участке Бессарабская-Кайнары Кишиневской железной дороги за 1952 год. | - | 13 |
| 76. | - | Подробный продольный профиль железнодорожной линии Бессарабская-Бендеры Кишиневской железной дороги участка Бессарабская-Кайнары от 439 км. до 506 км., съёмка 1952 г. | - | I |
| 77. | - | То же, Бессарабская-Бендеры, участка Кайнары-Бендеры от 506 км. до 564 км., съёмка 1952 г. | - | I |
| 78. | - | Схемы станций 2-го Кишиневского отделения Кишиневской железной дороги на 1952 год. | - | 49 |
| 79. | - | То же, 3-го Черновицкого отделения Кишиневской железной дороги на 1952 год. | - | 54 |

1953 год.

- | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----|---|---|-----------------------------------|---|-----|
| 80. | - | Технический паспорт 22 Болградской дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Рени-Абаклия (госграница), Рени-Бессарабская за 1953-1955 гг. | 3 февраля 1953
12 февраля 1955 | | 283 |
| 81. | - | То же, 23 Бессарабской дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Прут-Абаклия, Абаклия-Чимишлия, Бессарабская-Абаклия, Бессарабская-Арцыз за 1953-1954 годы. | 23 декабря 1953
20 января 1954 | | 344 |
| 82. | - | То же, участков Прут-Абаклия, Абаклия-Чимишлия, Бессарабская-Абаклия, Бессарабская-Арцыз за 1953-1955 гг. | 15 января 1953
25 февраля 1955 | | 350 |
| 83. | - | То же, 24 Бендерской дистанции пути, участков: Бессарабская-Бендеры, Раздельная-Бендеры, Тирасполь-Варница, Тирасполь-карьер за 1953-1955 гг. | 15 января 1953
27 января 1955 | | 376 |
| 84. | - | То же, 25 Кишиневской дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Унгены-Кишинев, Быковец-Бендеры, Варница-Прут, Унгены-Бельцы за 1953-1954 гг. | 1 января 1954 | | 398 |

1	2	3	4	5	6
85.	-	Технический паспорт 25 Кишиневской дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Унгены-Кишинев, Унгены-Бельцы, Быковец-Бендеры, Унгены-Быковец, Унгены-Яссы за 1953-1954 гг.	16 января 1954		444
86.	-	Паспорта деформирующегося земляного полотна 25 дистанции пути за 1953-1954 гг.	-		126
87.	-	Технический паспорт 27 Бельцкой дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Унгены-Бельцы, Бельцы-Слободка, Бельцы-Окница, Бельцы-Шолданешты за 1953-1955 гг.	20 декабря 1953 15 декабря 1955		313
88.	-	То же, участков: Унгены-Бельцы, Унгены-Бельцы-Северные за 1953-1955 гг.	20 декабря 1953 15 декабря 1955		121
89.	-	Паспорты деформирующегося земляного полотна 27 дистанции пути за 1953-1954 гг.	-		254
90.	-	Технический паспорт 26 Рыбницкой дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Бельцы-Слободка, Бельцы-Северные-Слободка за 1953-1955 гг.	I января 1953 I января 1955		258

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

91.	-	Подробный продольный профиль линии Раздельная-Бендеры Кишиневской железной дороги, съёмка 1953 года.	-	I	
-----	---	--	---	---	--

92.	-	Подробный продольный профиль линии Раздельная-Бендеры Кишиневской железной дороги км.0 - 59, съёмка 1953 года.	-	I	
-----	---	--	---	---	--

1955 год.

93.	-	Пояснительная записка к техническому паспорту 22 дистанции пути Одесско-Кишиневской железной дороги по состоянию на 1 января 1956 года.	-	29	
-----	---	---	---	----	--

94.	-	То же, 23 дистанции пути по состоянию на 1 января 1956 года.	-	49	
-----	---	--	---	----	--

1956 год.

95.	-	Паспорт Молдавской железной дороги за 1956-1960 годы.	-	104	
-----	---	---	---	-----	--

96.	-	Технический паспорт I Болградской дистанции пути Молдавской железной дороги участка Кульмарени за 1956-1958 гг.	-	121	
-----	---	---	---	-----	--

1	2	3	4	5	6
97.	-	Пояснительная записка к техническому паспорту Болградской дистанции пути Молдавской железной дороги по состоянию на I января 1957 года.	-		42
98.	-	Технический паспорт 2-й Бессарабской дистанции пути Молдавской железной дороги участка Прут-Абаклия за 1956-1958 гг.	I января 1957 I января 1958		109
99.	-	Пояснительная записка к техническому паспорту Бессарабской дистанции пути Молдавской железной дороги по состоянию на I января 1957 года.	-		49
100.	-	Технический паспорт 4-й Кишиневской дистанции пути Молдавской железной дороги участка Унгены-Кишинев за 1956-1958 гг.	-		168
101.	-	Пояснительная записка к техническому паспорту 4-й Кишиневской дистанции пути Молдавской железной дороги по состоянию на I января 1957 года.	-		33
102.	-	Технический паспорт 3-й Бендерской дистанции пути Молдавской железной дороги участков: Бессарабская-Бендеры, Раздельная-Бендеры, Бендеры-Варница, Тирасполь-Варница, Бендеры-Тирасполь за 1956-1958 гг.	27 января 1956 14 января 1958		119

1	2	3	4	5	6
103.	-	Пояснительная записка к техническому паспорту 3-й Бендерской дистанции пути Молдавской железной дороги по состоянию на 1 января 1957 года.	-		40
104.	-	Технический паспорт 5-й Бельцкой дистанции пути Молдавской железной дороги участков: Унгены-Бельцы, Бельцы-Окница, Окница-Могилев-Подольский, Бельцы-Слободка за 1956-1958 гг.	20 января 1956 22 января 1958		190
105.	-	Пояснительная записка к техническому паспорту 5-й Бельцкой дистанции пути Молдавской железной дороги по состоянию на 1 января 1957 года.	-		52
106.	-	Схемы станций 1-й Болградской дистанции пути Молдавской железной дороги на 1 января 1957 г.	-		10
107.	-	То же, 2-й Бессарабской дистанции пути по состоянию на 1 января 1957 года.	-		11
108.	-	То же, Бендерской дистанции пути по состоянию на 1 января 1957 года.	-		14
109.	-	То же, 4-й Кишиневской дистанции пути за 1956 год.	-		25

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

II0. - Схемы станций 4,5 и I8 дистанций
пути Молдавской железной дороги
по состоянию на I января 1957 г. - 4I

III. 1957 год.

III. - Пояснительная записка к техни-
ческому паспорту Болградской
дистанции пути Молдавской же-
лезной дороги по состоянию на
I января 1958 года. - 32

II2. - То же, Бессарабской дистанции
пути Молдавской железной до-
роги по состоянию на I января
1958 года. - 4I

II3. - Подробный продольный профиль
железнодорожной линии Раздель-
ная-Рени, участка Бессарабская-
Рени, км.183 - 351, Съёмка 1957 г. - I

II4. - То же, участка Раздельная-Бен-
деры, км.0 - 60, съёмка 1957 г. - I

II5. - Проверенный продольный профиль
железнодорожной линии Унгены-
Окница, км.0 - 82, съёмка 1957 г. - I

I	2	3	4	5	6
II6.	-	Проверенный продольный профиль железнодорожной линии Унгены- Окница, км.82 - I76, съёмка 1957 г.	-	I	
II7.	-	То же.	-	I	
II8.	-	То же, участка Окница-Могилев- Подольский, съёмка 1957 года.	-	I	
II9.	-	Схемы станций участка Рени- Абаклия за 1957 год.	-	9	
I20.	-	То же, участка Бессарабская- Бендеры за 1957 год.	-	I3	
I21.	-	То же, участка Абаклия-Прут за 1957 год.	-	3	
I22.	-	То же, участка Раздельная-Бен- деры за 1957 год.	-	I8	
I23.	-	То же, участка Унгены-Бельцы. за 1957 год.	-	9	
I24.	-	То же, участка Бельцы-Окница- Могилев-Подольский за 1957 г.	-	I2	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

I25.	-	Схемы станций участка Бельцы-Слободка за 1957 год.	-	18
------	---	--	---	----

. 1958 год.

I26.	-	Пояснительная записка к техническому паспорту Болградской дистанции пути Молдавской железной дороги по состоянию на I января 1959 года.	-	33
------	---	---	---	----

I27.	-	То же, Бессарабской дистанции пути по состоянию на I января 1959 года.	-	44
------	---	--	---	----

I28.	-	То же, Бендерской дистанции пути по состоянию на I января 1959 года.	-	25
------	---	--	---	----

I29.	-	То же, Кишиневской дистанции пути за 1958 год.	-	33
------	---	--	---	----

I30.	-	То же, по состоянию на I января 1959 года.	-	35
------	---	--	---	----

I31.	-	То же, Бельцкой дистанции пути по состоянию на I января 1959 г.	-	64
------	---	---	---	----

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

I32. - Подробный продольный профиль
железнодорожной линии Раздель-
ная-Рени участка Бендеры-Бесса-
рабская, км.60 - 205, съёмка 1958
года. - I

1959 год.

I33. - Пояснительная записка к техни-
ческому паспорту I-й Болград-
ской дистанции пути по состоя-
нию на I января 1960 года. - 33

I34. - Пояснительная записка к техни-
ческому паспорту Бессарабской
дистанции пути по состоянию
на I января 1960 года. - 51

I35. - То же, Бендерской дистанции пу-
ти по состоянию на I января
1960 года. - 25

I36. - То же, Кишиневской дистанции
пути по состоянию на I января
1960 года. - 42

I37. - То же, Бельцкой дистанции пути
по состоянию на I января 1960 г. - 53

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

- I38. - Подробный продольный профиль железнодорожной линии Бельцы-Слободзея - Слободка Молдавской железной дороги за 1959 год. - I
- I39. - Нормальный продольный профиль железнодорожной линии Абаклия-Прут (госграница) Молдавской железной дороги за 1959 год. - I
- I40. - Подробный продольный профиль железнодорожной линии Раздельная-Рени, участка Бессарабская-Абаклия, км.0 - I4 за 1959 год. - I

1961 год.

- I41. - Паспорт Молдавской железной дороги за 1961 год. - 73

В данный раздел описи № 2 внесено (сто сорок одна) I4I единица хранения с № I по № I4I.

Опись составила старший научный сотрудник Хозрасчетной группы при ЦГА МССР

Аникина - (Р. АНИКИНА)

Итоговую запись к разделу описи № 2 за 1940-1941, 1945-1961 годы заверяю:

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЭКСПЕРТНОЙ КОМИССИИ МОЛДАВСКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ОДЕССКО-КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Потапенко
(Ф.Д.ПОТАПЕНКО)

" " _____ 197__ года.