

фонд № 3208

опись № 2 нт.

64

УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
С С С Р.

(1940-1941, 1944-1946)

УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
ЮГО-ЗАПАДНОГО ОКРУГА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
МПС СССР

(1946-1951)

УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

(1951-1953)

УПРАВЛЕНИЕ МОЛДАВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР.

(1956-1963)

ПРИЛОЖЕНИЕ

Поздравление с описанием документальных материалов, переданных в архив
в соответствии с актами. В описании Предыдущие и следующие

О П И С Ъ № 2.

ДОКУМЕНТАЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ
ЗА 1940-1941, 1945-1961 годы.

Анна — *Анна*

Гор.Кишинев.

ПРЕДИСЛОВИЕ К ОПИСИ № 2.

В описание №2 включены паспорта Молдавской железной дороги, дистанций и деформирующуюся земляного полотна, нормальное, продленые и сокращенные крашки железной дороги, приложения к техническому паспорту железной дороги, пояснительные записки к техническим паспортам дистанций и схемы станций за 1940-1941-1945-1961 годы.

Опись составлена по хронологическому признаку, внутри годов документа расположены по их значимости

ПРИМЕЧАНИЕ:

Подробные описание документальных материалов, внесенных в акт № 2 смотрите Предисловие к описи № 1.

ПРЕДИСЛОВИЕ СОСТАВИЛА СТАРШИЙ НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК

Аникеев - (Аникина)

ОГЛАВЛЕНИЕ К ОПИСИ № 2.

- | | | | | |
|-----|------|-----|---|-------|
| I. | I940 | год | - | I-2 |
| 2. | I941 | " | - | 3-5 |
| 3. | I945 | " | - | 5-6 |
| 4. | I946 | " | - | 7 |
| 5. | I947 | " | - | 7-9 |
| 6. | I948 | " | - | 9-10 |
| 7. | I949 | " | - | 10-II |
| 8. | I950 | " | - | II-I3 |
| 9. | I951 | " | - | I3 |
| I0. | I952 | " | - | I3-I4 |
| II. | I953 | " | - | I5-I7 |
| I2. | I955 | " | - | I7 |
| I3. | I956 | " | - | I7-20 |
| I4. | I957 | " | - | 20-22 |
| I5. | I958 | " | - | 22-23 |
| I6. | I959 | " | - | 23-24 |
| I7. | I961 | " | - | 24. |

УТВЕРЖДЕНО
Экспертно-проверочной комиссией
Архивного управления
при Совете Министров МССР
ПРОТОКОЛ № 6/3
от 23 марта 1967 г.
Дела, включенные в опись,
подлежат сдаче в Центральный
государственный архив
Молдавской ССР
Председатель ЭПК *Григорьев*
Отв. секретарь *Григорьев*

СОГЛАСЕН

НАЧАЛЬНИК МОЛДАВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ОДСКО-КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОР.



Удаль (Л.Д.СТАШКЕВИЧ)

1970 года

Современные
участки
народного коммисариата путей сообщения
СССР
года.
УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР
(1940-1941, 1944-1946)

УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
(1946-1953)

УПРАВЛЕНИЕ МОЛДАВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
(1956-1963)

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ
ЗА 1940-1941, 1945-1961 гг.

(Паспорта Молдавской железной дороги, и дистанций, деформирующегося земляного полотна, нормальные, сокращенные и продольные профили железной дороги и др.).

№ /П	Индексы дел.	Заголовки единиц хранения	Даты	К-во листов	Примечание
1	2	3	4	5	6

1940 год.

I. - Сокращенный продольный профиль участка Атаки-Окница Кишиневской железной дороги по состоянию на 1 января 1941 года.

I

1 : 2 : 5 : 4 : 5 : 6

2. - Нормальный продольный профиль участка Атаки-Окница Кишиневской железной дороги по состоянию на I января 1941 года. - I
3. - Сокращенный продольный профиль участка Бельцы-Северные - Ўнгены Кишиневской железной дороги по состоянию на I января 1941 года. - I
4. - Нормальный продольный профиль участка Бельцы-Северные - Ўнгены Кишиневской железной дороги по состоянию на I января 1941 г. - I
5. - Сокращенный продольный профиль участка Бендера-Кайнары Кишиневской железной дороги по состоянию на I января 1941 года. - I
6. - Сокращенный продольный профиль участка Окница-Бельцы-Северные Кишиневской железной дороги по состоянию на I января 1941 года. - I
7. - Нормальный продольный профиль участка Бендера-Ревака Кишиневской железной дороги по состоянию на I января 1941 года. - I

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

1941 год.

8. - Технический паспорт 1 Белгород-Днестровской дистанции пути участка Бессарабская-Аккерман-Бугаз и Аккерман-Лиман за 1941 год. 10 апреля 1941 245
9. - Технический паспорт 2 Болградской дистанции пути участка Абаклия-Рени за 1941 год. 26 марта 1941 214
10. - Технический паспорт 3 Бессарабской дистанции пути участка Абаклия-Скиносы, Прут-Абаклия и Бессарабская-Аккерман за 1941 год. - 217
- II. - Технический паспорт 4 Бендерской дистанции пути участков Кишинев-Бендеры, Раздельная-Бендеры, Кайнары-Ревака, Злоти-Бендеры, Бендеры-Варница, Тирасполь-Балластный карьер, Тирасполь-Бендеры за 1941 год. 10 марта 1941 283
12. - Технический паспорт 5 Кишиневской дистанции пути участков: Кайнары-Ревака, Быковец-Кишинев-Бендеры за 1941 год. - 220

1 : 2 : 5 : 4 : 5 : 6

13. - Технический паспорт 6 Унгенской дистанции пути участков: Унгены-Кишинев, Унгены-Бельцы за 1941 г. 15 февраля 1941 290
14. - То же, 7 Бельцкой дистанции пути участков Бельцы-Резина, Слободка-Рыбница, Бельцы-Окница, Слободка-Резина, Бельцы-Тырново за 1941 г. 24 февраля 1941 325
15. - То же, 8 Окницкой дистанции пути участков: Бельцы-Окница, Моши-Атаки за 1941 год. 10 февраля 1941 262
16. - Нормальный продольный профиль участка Бельцы-Северные - Окница Кишиневской железной дороги за 1941 год. - I
17. - Нормальный продольный профиль участка Кайнары-Бессарабская Кишиневской железной дороги по состоянию на 15 января 1941 года. - I
18. - Сокращенный продольный профиль участка Кайнары-Бессарабская Кишиневской железной дороги по состоянию на 15 января 1941 г. - I
19. - Нормальный продольный профиль участка Унгены-Ревака Кишиневской железной дороги по состоянию на 15 января 1941 года. - I

I : 2 :

5

:

4

:

5

:

6

20. - Сокращенный продольный профиль участка Унгены-Ревака Кишиневской железной дороги по состоянию на 15 января 1941 года. - I
21. - Сокращенный продольный профиль участка Бендера-Ревака Кишиневской железной дороги по состоянию на 31 января 1941 года. - I
22. - Сокращенный продольный профиль участка Раздельная-Бендера Кишиневской железной дороги по состоянию на 31 января 1941 года. - I
23. - Сокращенный продольный профиль участка Резина-Бельцы-Северные Кишиневской железной дороги по состоянию на 15 января 1941 года. - I

1945 год.

24. - Технический паспорт 1 Белгород-Днестровской дистанции пути участков: Бессарабская-Бугаз, Белгород-Днестровск-Лиман, Арциз- 15 марта 1945 Измаил за 1945-1946 гг. 247
25. - Технический паспорт 2 Болград-ской дистанции пути участков: 10 марта 15 января Рени-Абаклия за 1945-1946 гг. 1946 218

		1 : 2 :	5	:	4	:	5	:	6
26.	-	Технический паспорт 3 Бессараб- ской дистанции пути участков Прут-Абаклия за 1945-1946 гг.	25 февраля 1945	10 января 1946					259
27.	-	Технический паспорт 4 Бендер- ской дистанции пути участков: Раздельная-Бендеры, Бессарабская- Бендеры, Бендеры I - Бендеры II, Бендеры №I - Тирасполь, Тирасполь- Балластный карьер за 1945-1946 годы.	20 марта 1945	1 февраля 1946					306
28.	-	Технический паспорт 5 Кишинев- ской дистанции пути участков: Быковец-Бендеры, Ўнгены-Бенде- ры за 1945-1946 гг.		22 мая 1945					180
29.	-	Технический паспорт 6 Ўнгенской дистанции пути участка Ўнгены- Бельцы за 1945 год.		I июня 1945					279
30.	-	Технический паспорт 7 Бельцкой дистанции пути участков Бельцы- Окница, Бельцы-Рыбница-Слободка за 1945 год.		25 мая 1945					384
31.	-	Технический паспорт 8 Окницкой дистанции пути участков: Моши - Могилев-Подольск, Бельцы-Окница, Черновицы-Могилев-Подольск за 1945 год.		13 апреля 1945					346

1 : 2 :

5

:

4

:

5

:

6

1946 год.

32. - Нормальный продольный профиль линии Бессарабская-Рени Кишиневской железной дороги по состоянию на 1 мая 1946 года.

I

1947 год.

33. - Технический паспорт 1 Белгород-Днестровской дистанции пути участков: Бессарабская-Бугаз, 25 января 1947
Белгород-Днестровск-Лиман, 12 января 1948
Арциз-Измаил за 1947-1948 гг. 12 января 1948

235

34. - Технический паспорт 2 Болградской дистанции пути участков: Бессарабская-Рени, Рени-Абаклия, 1 января 1947
Галац-Рени за 1947-1948 гг. 1 января 1948

231

35. - Технический паспорт 3 Бессарабской дистанции пути участков: Бессарабская-Арциз, Абаклия-Чуфлешты, Прут-Абаклия за 1947-1948 гг.

-" -

246

36. - Технический паспорт 4 Бендерской дистанции пути участков: Раздельная-Бендера, Бессарабская-Бендера, Тирасполь-Бендера за 1947-1948 гг.

10 марта 1947
3 января 1948

311

		5	:	4	:	5	:	6
37. -	Технический паспорт 5 Кишиневской дистанции пути участков: Быковец-Бендера, Унгены-Бендера за 1947-1948 гг.	5 января 1947		5 января 1948				167
38. -	Технический паспорт 6 Унгенской дистанции пути участков: Унгены-Кишинев, Унгены-Бельцы, Унгены-Кишинев, Кишинев-Унгены-Яссы за 1947-1948 гг.	5 января 1947		20 января 1948				257
39. -	Паспорта деформирующегося земляного полотна 6 дистанции пути Кишиневской железной дороги за 1947-1952 гг.							315
40. -	То же, 25 дистанции пути за 1947-1953 гг.							157
41. -	Технический паспорт 7-й Бельцкой дистанции пути участков: Бельцы-Окница, Бельцы-Слободка за 1947-1949 гг.	20 марта 1947		24 января 1949				326
42. -	Технический паспорт 8-й Окницкой дистанции пути участков: Моши-Атаки, Моши-Могилев, Бельцы-Окница, Окница-Могилев-Подольский, Моши-Окница за 1947-1949 гг.	I января 1947		I января 1949				367
43. -	Нормальный продольный профиль линии Чуфлешты-Бендера Кишиневской железной дороги по состоянию на 1 сентября 1947 года.							I

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

44. - Нормальный продольный профиль линии Раздельная Одесской железной дороги - Бендера Кишиневской железной дороги по состоянию на I мая 1947 года. - I
45. - То же, участка Окница-Могилев-Подольский Кишиневской железной дороги по состоянию на I мая 1947 года. - I
46. - То же, линии Кайнары-Бендера Кишиневской железной дороги по состоянию на 1947 год. - I
47. - То же, линии Бессарабская-Чуфлешты Кишиневской железной дороги по состоянию на I декабря 1947 года. - I

1948 год.

48. - Подробный продольный профиль линии Унгены (госграница) - Бендера Кишиневской железной дороги от 430 км. до 598 км. за 1948 год. - 2
49. - Нормальный продольный профиль участка Унгены-Бельцы-Северные Кишиневской железной дороги по состоянию на I июня 1948 года. - I

- Т : 2 : 5 : 4 : 5 : 6
50. - Нормальный продольный профиль участка Бельцы-Северные-Окница Кишиневской железной дороги по состоянию на 1 июля 1948 года. - I
51. - Подробный продольный профиль линии Прут (госграница) - Абакалия Кишиневской железной дороги км.60-157 (проверка 1948 г.) - I
52. - То же, линии Бельцы-Слободка Кишиневской железной дороги км.0 - 171 за 1948 год. - 5
- 1949 год.
53. - Паспорта деформирующегося земляного полотна 3 дистанции пути Кишиневской железной дороги за 1949-1953 гг. - 108
54. - То же, 4 дистанции пути Кишиневской железной дороги за 1949-1952 гг. - 166
55. - То же, 7 дистанции пути Кишиневской железной дороги за 1949-1952 гг. - 292
56. - Тоже, 24 Бендерской дистанции пути Одесско-Кишиневской железной дороги за 1949-1954 гг. - 119

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

57. - Паспорта деформирующегося полотна 26 Рыбницкой дистанции пути Одесско-Кишиневской железной дороги за 1949-1953 гг. - 233
58. - Сокращенный продольный профиль участка Окница-Могилев-Подольский Кишиневской железной дороги за 1949 год. - I
59. - Сокращенный продольный профиль участка Прут-Абаклия Кишиневской железной дороги за 1949 год. - I
60. - То же, участка Бельцы-Северные - Окница Кишиневской железной дороги за 1949 год. - I

1950 год.

61. - Приложение к техническому паспорту Кишиневской железной дороги (рельсовые, шпалльные, балластные карты) по состоянию на I января 1951 года. - 16
62. - Технический паспорт 2 Болградской дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Рени-Бессарабская, Рени-Абаклия за 1950-1952 гг. 5 января 1950 10 января 1951 262

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

63. - Технический паспорт 3 Бессарабской дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Прут-Абаклия, Бессарабская Абаклия, Абаклия-Чимишлия за 1950-1952 гг. 10 января 1950 18 марта 1950 9 января 1952 277
64. - То же, участков: Прут-Абаклия, Абаклия-Чимишлия, Бессарабская-Абаклия, Бессарабская-Арциз, Абаклия-Чуфлешты за 1950-1952 гг. 10 января 1950 18 марта 1950 9 января 1952 288
65. - Технический паспорт 4 Бендерской дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Варница-Бендеры, Тирасполь-Варница, Бендеры-Тирасполь, Раздельная - Бендеры, Бессарабская-Бендеры за 1950-1952 гг. 28 января 1950 29 января 1952 317
66. - То же, 5 Кишиневской дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Быковец-Бендеры за 1950-1952 гг. 27 января 1950 21 января 1952 153
67. - Паспорта деформирующегося земляного полотна 5 дистанции пути Кишиневской железной дороги за 1950-1952 гг. - 37
68. - Технический паспорт 6 Унгенской дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Унгены-Бельцы, Унгены-Кишинев, Унгены-Быковец за 1950-1952 гг. 30 января 1950 12 января 1952 299

1 : 2 : 5 : 4 : 5 : 6

69. - Технический паспорт 7 Бельцкой дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Бельцы-Западные - Бельцы-Северные - Окница, Бельцы-Северные - Слободка, Унгены-Бельцы-Окница за 1950-1952 гг. I января 1950 I января 1952 322

1951 год.

70. - Приложение к техническому паспорту Кишиневской железной дороги (рельсовые, балластные и шпалльные карты) по состоянию на I января 1952 г. - 16

1952 год.

71. - Приложение к техническому паспорту Кишиневской железной дороги (рельсовые, балластные и шпалльные карты) по состоянию на I января 1953 года. - 16

72. - Подробный продольный профиль железнодорожной линии Бессарабская-Бендери Кишиневской железной дороги, съёмка 1952 г. участок Кайнары-Бендери от 506 км. до 564 км. - I

73. - То же, участок Бессарабская-Кайнары от 439 км. до 506 км. - I

1 : 2 : 5 : 4 : 5 : 6

74. - Ведомость ширины земляного по-
лотна на участке Кайнары-Бен-
деры Кишиневской железной до-
роги за 1952 год. - 10
75. - То же, на участке Бессарабская-
Кайнары Кишиневской железной
дороги за 1952 год. - 13
76. - Подробный продольный профиль
железнодорожной линии Бесса-
рабская-Бендери Кишиневской
железной дороги участка Бес-
сарабская-Кайнары от 439 км. до
506 км., съёмка 1952 г. - I
77. - То же, Бессарабская-Бендери,
участка Кайнары-Бендери от
506 км. до 564 км., съёмка
1952 г. - I
78. - Схемы станций 2-го Кишиневско-
го отделения Кишиневской желез-
ной дороги на 1952 год. - 49
79. - То же, 3-го Черновицкого отделе-
ния Кишиневской железной доро-
ги на 1952 год. - 54

1 : 2 :

5

:

4

:

5

:

1953 год.

80. - Технический паспорт 22 Болград-
ской дистанции пути Кишиневской 3 февраля
железной дороги участков: Рени-
Абаклия (госграница), Рени-Бесса-12 1953
рабская за 1953-1955 гг. 1955 283
81. - То же, 23 Бессарабской дистанции
пути Кишиневской железной доро-
ги участков: Прут-Абаклия, Абаклия-23 декабря
Чимишлия, Бессарабская-Абаклия, 1953
Бессарабская-Арциз за 1953-1954 20 января
годы. 1954 344
82. - То же, участков Прут-Абаклия, 15 января
Абаклия-Чимишлия, Бессарабская-
Абаклия, Бессарабская-Арциз за 1953 1953
1955 гг. 25 февраля 1955 350
83. - То же, 24 Бендерской дистанции
пути, участков: Бессарабская-
Бендери, Раздельная-Бендери,
Тирасполь-Варница, Тирасполь-
карьер за 1953-1955 гг. 15 января
1953 27 января 1955 376
84. - То же, 25 Кишиневской дистан-
ции пути Кишиневской железной
дороги участков: Унгены-Киши-
нев, Быковец-Бендери, Варница-
Прут, Унгены-Бельцы за 1953-
1954 гг. I января
1954 398

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

85. - Технический паспорт 25 Кишиневской дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Унгены-Кишинев, Унгены-Бельцы, Быковец-Бендери, Унгены-Быковец, Унгены-Яссы за 1953-1954 гг. 16 января 1954 444
86. - Паспорта деформирующегося земляного полотна 25 дистанции пути за 1953-1954 гг. - 126
87. - Технический паспорт 27 Бельцкой дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Унгены-Бельцы-15 цы, Бельцы-Слободка, Бельцы-Окница, Бельцы-Шолданешты за 1953-1955 гг. 20 декабря 1953 15 декабря 1955 313
88. - То же, участков: Унгены-Бельцы, Унгены-Бельцы-Северные за 1953-1955 гг. 20 декабря 1953 15 декабря 1955 121
89. - Паспорты деформирующегося земляного полотна 27 дистанции пути за 1953-1954 гг. - 254
90. - Технический паспорт 26 Рыбницкой дистанции пути Кишиневской железной дороги участков: Бельцы-Слободка, Бельцы-Северные-Слободка за 1953-1955 гг. I января 1953 I января 1955 258

1 : 2 : 5 : 4 : 5 : 6

91. - Подробный продольный профиль линии Раздельная-Бендера Кишиневской железной дороги, съёмка 1953 года. - I

92. - Подробный продольный профиль линии Раздельная-Бендера Кишиневской железной дороги км.0 - 59, съёмка 1953 года. - I

1955 год.

93. - Пояснительная записка к техническому паспорту 22 дистанции пути Одесско-Кишиневской железной дороги по состоянию на 1 января 1956 года. - 29

94. - То же, 23 дистанции пути по состоянию на 1 января 1956 года. - 49

1956 год.

95. - Паспорт Молдавской железной дороги за 1956-1960 годы. - 104

96. - Технический паспорт I Болградской дистанции пути Молдавской железной дороги участка Кульма-Рени за 1956-1958 гг. - 121

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

97. - Пояснительная записка к техническому паспорту Болградской дистанции пути Молдавской железной дороги по состоянию на I января 1957 года. - 42
98. - Технический паспорт 2-й Бессарабской дистанции пути Молдавской железной дороги участка Прут-Абаклия за 1956-1958 гг. I января 1957 I января 1958 109
99. - Пояснительная записка к техническому паспорту Бессарабской дистанции пути Молдавской железной дороги по состоянию на I января 1957 года. - 49
100. - Технический паспорт 4-й Кишиневской дистанции пути Молдавской железной дороги участка Унгены-Кишинев за 1956-1958 гг. - I68
101. - Пояснительная записка к техническому паспорту 4-й Кишиневской дистанции пути Молдавской железной дороги по состоянию на I января 1957 года. - 33
102. - Технический паспорт 3-й Бендерской дистанции пути Молдавской железной дороги участков: Бесса-27 января рабская-Бендери, Раздельная-Бендери, Бендери-Варница, Тирасполь- 14 января Варница, Бендери-Тирасполь за 1956-1958 гг. 1956 1958 II9

1 : 2 : 5 : 5 : 5 : 6

103. - Пояснительная записка к техническому паспорту 3-й Бендерской дистанции пути Молдавской железной дороги по состоянию на I января 1957 года. - 40
104. - Технический паспорт 5-й Бельцкой дистанции пути Молдавской железной дороги участков: Унгены-Бельцы, Бельцы-Окница, Окница-Могилев-Подольский, Бельцы-Слободка за 1956-1958 гг. 20 января 1956 22 января 1958 - 190
105. - Пояснительная записка к техническому паспорту 5-й Бельцкой дистанции пути Молдавской железной дороги по состоянию на I января 1957 года. - 52
106. - Схемы станций 1-й Болградской дистанции пути Молдавской железной дороги на I января 1957 г. - 10
107. - То же, 2-й Бессарабской дистанции пути по состоянию на I января 1957 года. - II
108. - То же, Бендерской дистанции пути по состоянию на I января 1957 года. - 14
109. - То же, 4-й Кишиневской дистанции пути за 1956 год. - 25

1 : 2 : 5 : 4 : 5 : 6

- III. - Схемы станций 4, 5 и 18 дистанций пути Молдавской железной дороги по состоянию на 1 января 1957 г. - 41

III. 1957 год.

- III. - Пояснительная записка к техническому паспорту Болградской дистанции пути Молдавской железной дороги по состоянию на 1 января 1958 года. - 32

- III. - То же, Бессарабской дистанции пути Молдавской железной дороги по состоянию на 1 января 1958 года. - 41

- III. - Подробный продольный профиль железнодорожной линии Раздельная-Рени, участка Бессарабская-Рени, км. 183 - 351, съемка 1957 г. - I

- III. - То же, участка Раздельная-Бендеры, км. 0 - 60, съемка 1957 г. - I

- III. - Проверенный продольный профиль железнодорожной линии Унгены-Окница, км. 0 - 82, съемка 1957 г. - I

1 : 2 : 5 : 4 : 5 : 6

- III6. - Проверенный продольный профиль
железнодорожной линии Унгены-
Окница, км.82 - 176, съёмка 1957 г. - I
- III7. - То же. - I
- III8. - То же, участка Окница-Могилев-
Подольский, съёмка 1957 года. - I
- III9. - Схемы станций участка Рени-
Абаклия за 1957 год. - 9
- I20. - То же, участка Бессарабская-
Бендеры за 1957 год. - I3
- I21. - То же, участка Абаклия-Прут за
1957 год. - 3
- I22. - То же, участка Раздельная-Бен-
деры за 1957 год. - I8
- I23. - То же, участка Унгены-Бельцы.
за 1957 год. - 9
- I24. - То же, участка Бельцы-Окница-
Могилев-Подольский за 1957 г. - I2

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

I25. - Схемы станций участка Бельцы-
Слободка за 1957 год. - 18

1958 год.

I26. - Пояснительная записка к техни-
ческому паспорту Болградской
дистанции пути Молдавской же-
лезной дороги по состоянию на
1 января 1959 года. - 33

I27. - То же, Бессарабской дистанции
пути по состоянию на 1 января
1959 года. - 44

I28. - То же, Бендерской дистанции
пути по состоянию на 1 января
1959 года. - 25

I29. - То же, Кишиневской дистанции
пути за 1958 год. - 33

I30. - То же, по состоянию на 1 янва-
ря 1959 года. - 35

I31. - То же, Бельцкой дистанции пути
по состоянию на 1 января 1959 г. - 64

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

- I32. - Подробный продольный профиль железнодорожной линии Раздельная-Рени участка Бендера-Бессарабская, км.60 - 205, съёмка 1958 года. - I

1959 год.

- I33. - Пояснительная записка к техническому паспорту I-й Болградской дистанции пути по состоянию на I января 1960 года. - 33
- I34. - Пояснительная записка к техническому паспорту Бессарабской дистанции пути по состоянию на I января 1960 года. - 51
- I35. - То же, Бендерской дистанции пути по состоянию на I января 1960 года. - 25
- I36. - То же, Кишиневской дистанции пути по состоянию на I января 1960 года. - 42
- I37. - То же, Бельцкой дистанции пути по состоянию на I января 1960 г. - 53

1 : 2 : 5 : 4 : 5 : 6

I38. - Подробный продольный профиль железнодорожной линии Бельцы-Слободзея - Слободка Молдавской железной дороги за 1959 год.

I

I39. - Нормальный продольный профиль железнодорожной линии Абаклия-Прут (госграница) Молдавской железной дороги за 1959 год.

I

I40. - Подробный продольный профиль железнодорожной линии Раздельная-Рени, участка Бессарабская-Абаклия, км.0 - I4 за 1959 год.

I

1961 год.

I41. - Паспорт Молдавской железной дороги за 1961 год.

73

В данный раздел описи № 2 внесено (сто сорок одна) I41 единица хранения с № I по № I41.

Опись составила старший научный сотрудник Хозрасчетной группы при ЦГА МССР

Аникина - (Р. АНИКИНА)

Итоговую запись к разделу описи № 2 за 1940-1941, 1945-1961 годы заверяю:

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЭКСПЕРТНОЙ КОМИССИИ МОЛДАВСКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ОДЕССКО-КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Потапенко
(Ф.Д.ПОТАПЕНКО)

"—" 197 года.